

Г.

## АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ (АНППП)

**СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР**

(наименование посадочной площадки)



**Лист согласования  
аэронавигационного паспорта посадочной площадки  
«Северный ветер»**

Начальник Санкт-Петербургского  
зонального центра ЕС ОрВД

  
« 12 » декабря 2012 года **Д.В. Исаев** м.п.

Начальник Санкт-Петербургского  
районного центра ЕС ОрВД

  
« 11 » декабря 2012 года **А.М. Минаков** м.п.

Начальник АДЦ  
Санкт-Петербургского центра ОВД

  
« 04 » декабря 2012 года **Г.А. Волощенко** м.п.





## Содержание

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки	0-3
Контрольный лист	0-4
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам (при наличии перрона)	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД) (при наличии рулежных дорожек)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки (при наличии мест стоянок)	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки (при наличии мест проверок высотомеров)	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики ВПП 15/33 посадочной площадки (при наличии)	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП 15/33 посадочной площадки (при наличии)	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны (при наличии района посадочной площадки)	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке (при наличии)	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки (при наличии)	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки (разрабатываемых при необходимости)	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
<b>Приложения</b>	
Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру)	2-1.1
Карта района посадочной площадки	2-1.2
Карта наземного движения (огни и знаки руления)	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета ВПП34	2-4.1
Карта маршрутов вылета ВПП16	2-4.2
Карта маршрутов прибытия ВПП34	2-5.1
Карта маршрутов прибытия ВПП 16	2-5.2
Карта захода на посадку по приборам (для каждой схемы)	2-6
Карта визуального захода на посадку	2-7.1
Карта визуального захода на посадку	2-7.2
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки	2-9
Схема размещения метеорологического оборудования на посад.площадке	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-12
Справочная информация	3-1



## Лист согласования

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение аэронавигационного паспорта посадочной площадки Северный ветер <hr/> (наименование посадочной площадки)	Федченко Владимир Григорьевич	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Старший авиационный начальник	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	№ 10 от 12.09.2012	
<b>Наименование службы</b>	<b>Подпись/дата</b>	<b>Расшифровка подписи</b>







ПОПРАВКА № \_\_\_\_/АНППП \_\_\_\_\_  
(наименование посадочной площадки)

на \_\_\_\_ листах

Дата ввода в действие «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия

Ответственный за подготовку поправки \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)





### Контрольный лист

<b>Лист</b>					<b>Дата</b>				
1 Титульный лист					03.09.12				
2 Содержание					03.09.12				
0-1 Лист согласования					03.09.12				
0-2 Учет внесенных поправок					03.09.12				
0-3 Лист поправки					03.09.12				
0-4 Контрольный лист					03.09.12				
<b>Лист</b>	<b>Дата</b>	<b>Лист</b>	<b>Дата</b>	<b>Лист</b>	<b>Дата</b>	<b>Лист</b>	<b>Дата</b>	<b>Лист</b>	<b>Дата</b>
1-1	03.09.12	2-4.1	03.09.12						
1-1.1	03.09.12	2-4.2	03.09.12						
1-2	03.09.12	2-5.1	03.09.12						
1-3	03.09.12	2-5.2	03.09.12						
1-4	03.09.12	2-6	03.09.12						
1-5	03.09.12	2-7.1	03.09.12						
1-6	03.09.12	2-7.2	03.09.12						
1-7	03.09.12	2-8	03.09.12						
1-8	03.09.12	2-9	03.09.12						
1-9	03.09.12	2-10	03.09.12						
1-10	03.09.12	2-11	03.09.12						
1-11	03.09.12	3-1	03.09.12						
1-11.1	03.09.12								
1-12	03.09.12								
1-13	03.09.12								
1-14	03.09.12								
1-15	03.09.12								
1-16	03.09.12								
2-0	03.09.12								
2-1.1	03.09.12								
2-1.2	03.09.12								
2-2	03.09.12								
2-3	03.09.12								
<b>Лист</b>					<b>Дата</b>				
Лист согласования АНППП					03.09.12				
Регистрация сверок (проверок) АНППП					03.09.12				
В настоящем экземпляре сброшюровано 43 (сорок три) листа									



# 1. Географические и административные данные посадочной площадки

СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	-	
1.2	Название	«Северный ветер»	
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	ООО «Северный ветер»	
1.4	Юридический адрес собственника – юридического лица или место жительства собственника – физического лица	195030 г. Санкт-Петербург, ул. Лазо, д. 14 лит «А»	
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	+79219622426 +79219998174	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	нет	
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	<a href="mailto:info@aeroburg.ru">info@aeroburg.ru</a> <a href="mailto:fedchenko.v@bk.ru">fedchenko.v@bk.ru</a>	
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	г. Санкт-Петербург	
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Аи=95°, Д=55 км от г. Санкт-Петербург, 3,5 км юго-восточнее п. Северный ветер, Всеволожского района, Ленинградской области	(10)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	59°50'08"с 031°28'51"в	(1)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(1)
1.12	Вид покрытия посадочной площадки	Грунт суглинистый с травяным покрытием плотностью 6-8 кг/см <sup>2</sup> . В переходные периоды года и при интенсивном выпадении осадков в виде дождя грунт размокает	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	56	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной	+9°	(1)

АНПП Северный ветер

(наименование посадочной площадки)

Дата 03.09.2012



	площадки (в градусах)		
1.15	Ограничения на посадку на <b>ВПП 16/34</b>	<b>Самолеты 4-го класса (категория А) с максимальной массой 7500 кг; Вертолеты с максимальной массой 13000 кг</b>	(1)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	<b>ВС организаций и частных лиц, на основании договора с ООО «Аэробург»</b>	



## 2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	пн-пт: 0900-1800 (МСК) сб, вс, праздничные дни: не работает Тел. (812) 9998174	
2.2	Посадочная площадка	Регламент работы посадочной площадки устанавливается старшим авиационным начальником. Сведения о регламенте работы публикуются в документах аэронавигационной информации	
2.3	Таможня и иммиграционная служба	-	
2.4	Медицинская и санитарная служба	-	
2.5	Бюро САИ по проведению инструктажа	-	
2.6	Бюро информации ОВД	-	
2.7	Метеорологическое бюро по проведению инструктажа	-	
2.8	Служба воздушного движения (ОВД)	-	
2.9	Служба заправки топливом	-	
2.10	Служба оформления и обработки	-	
2.11	Служба обеспечения безопасности	-	
2.12	Служба противообледенительной обработки	-	
2.13	Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов	-	
2.14	Служба обеспечения бортовым питанием	-	
2.15	Медицинская служба	-	
2.16	Аэродромная служба	-	





3. Данные по перронам СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР  
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	Перрон 1	
3.1.1	Тип покрытия перрона	грунт суглинистый с травяным покрытием плотностью 6-8 кг/см <sup>2</sup>	(1)
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) <sup>1)</sup>	максимально допустимая масса ВС при эксплуатации: самолеты - 7500 кг; вертолеты – 13000 кг	(1)
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	Флажки красного цвета	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	

<sup>1)</sup> Классификационное число покрытия ВПП.



## 4. Данные по рулежным дорожкам (РД)

СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:		(1)
4.1.1	Обозначение РД	РД 1	
4.1.2	Тип покрытия РД	грунт суглинистый с травяным покрытием плотностью 6-8 кг/см <sup>2</sup>	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	максимально допустимая масса ВС при эксплуатации: самолеты - 7500 кг; вертолеты – 13000 кг	
4.1.4	Протяженность РД (м)	35	
4.1.5	Ширина РД (м)	16	
4.1.6	Маркировка РД	Флажки красного цвета	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	77,00	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	68,00	



**5. Данные по местам стоянок воздушных  
судов посадочной площадки СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР**  
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	МС 1	(1)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	<b>Максимальная масса ВС: самолеты – 7500 кг; вертолеты – 13000 кг</b>	
5.1.3	Тип покрытия	<b>грунт суглинистый с травяным покрытием плотностью 6-8 кг/см<sup>2</sup></b>	
5.2	Обозначение (№ стоянки)	МС 2	
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.2.2	Прочность покрытия (PCN)	<b>Максимальная масса ВС: самолеты – 7500 кг; вертолеты – 13000 кг</b>	
5.2.3	Тип покрытия	<b>грунт суглинистый с травяным покрытием плотностью 6-8 кг/см<sup>2</sup></b>	
5.3	Обозначение (№ стоянки)	МС 3	
5.3.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.3.2	Прочность покрытия (PCN)	<b>Максимальная масса ВС: самолеты – 7500 кг; вертолеты – 13000 кг</b>	
5.3.3	Тип покрытия	<b>грунт суглинистый с травяным покрытием плотностью 6-8 кг/см<sup>2</sup></b>	
5.4	Обозначение (№ стоянки)	МС 4	
5.4.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса	-	



	(широта, долгота в градусах, минутах, секундах)		(1)
5.4.2	Прочность покрытия (PCN)	<b>Максимальная масса ВС: самолеты – 7500 кг; вертолеты – 13000 кг</b>	
5.4.3	Тип покрытия	<b>грунт суглинистый с травяным покрытием плотностью 6-8 кг/см<sup>2</sup></b>	
5.5	Обозначение (№ стоянки)	<b>МС 5</b>	
5.5.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.5.2	Прочность покрытия (PCN)	<b>Максимальная масса ВС: самолеты – 7500 кг; вертолеты – 13000 кг</b>	
5.5.3	Тип покрытия	<b>грунт суглинистый с травяным покрытием плотностью 6-8 кг/см<sup>2</sup></b>	





**6. Данные по местам проверок**  
**высотомеров посадочной площадки** \_\_\_\_\_ СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР  
 (наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
<b>Места проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют</b>			
6.1	Местоположение	-	
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	-	
6.3	Геодезическая высота <sup>1)</sup> (м)	-	

<sup>1)</sup> Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.



7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР

(наименование посадочной площадки)

Идентификатор (№ п/п) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	9	10	11	12
<b>Препятствия в зонах захода на посадку и взлета</b>							
1.	Водонапорная башня <i>н.п. Северный ветер</i>	59°51'50"с	031°26'47"в	21 (77)	-	нет	(1)
2.	Водонапорная башня <i>н.п. Валоушина</i>	59°50'58"с	031°29'07"в	29 (85)	-	нет	
3.	Тригонометрическая вышка <i>н.п. Валоушина</i>	59°51'07"с	031°29'32"в	29 (85)	-	нет	
4.	Мачта <i>н.п. Северный ветер</i>	59°52'18"с	031°27'05"в	59 (115)	-	д/н	
5.	ЛЭП <i>1,5 км южнее пос. площадки</i>			51 (107)	-	нет	
6.	ЛЭП <i>2,5 км севернее пос. площадки</i>			51 (107)	-	нет	
<b>Препятствия в зоне полета по кругу</b>							
7.	Мачта РТВ <i>н.п. Назия</i>	59°49'42"с	031°35'42"в	101 (157)	-	есть	(8)
8.	Мачта <i>ж/д ст. Назия</i>	59°48'36"с	031°23'00"в	66 (122)	-	есть	
9.	Мачта <i>ж/д ст. Назия</i>	59°48'06"с	031°23'42"в	64 (120)	-	есть	



## 8. Минимумы посадочной площадки

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета <b>ВПП 16/34</b>	-	(1)
8.1.1	Категория ВС	<b>A</b>	
8.1.1.1	Ннго <sup>1)</sup>	-	
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	-	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	-	
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	-	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	-	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки <b>ВПП 16/34</b>	-	
8.2.1	Категория ВС	<b>A</b>	
8.2.1.1	РМС <sup>2)</sup> (ИЛС) <sup>3)</sup> Авт <sup>4)</sup>	-	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир <sup>5)</sup>	-	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП <sup>6)</sup>	-	
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	
8.2.1.5	РСП <sup>7)</sup>	-	
8.2.1.6	ОСП <sup>8)</sup>	-	
8.2.1.7	ОПРС <sup>9)</sup>	-	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	
8.2.1.9	ВЗП <sup>10)</sup>	-	

**Полеты на посадочной площадке «Северный ветер» осуществляются днем по ПВП. Минимумы посадочной площадки «Северный ветер» для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»**

<sup>1)</sup> Высота нижней границы облаков.

<sup>2)</sup> Радиомаячная система посадки.

<sup>3)</sup> Инструментальная система посадки по приборам.

<sup>4)</sup> Автоматический.

<sup>5)</sup> Директорный.

<sup>6)</sup> Система посадки по приборам.

<sup>7)</sup> Радиолокационная система посадки.

<sup>8)</sup> Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

<sup>9)</sup> Отдельная приводная радиостанция.

<sup>10)</sup> Визуальный заход на посадку.



**9. Физические характеристики**  
**посадочной площадки** СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР  
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	<b>ВПП 16</b>	(1)
9.1.1	Класс ВПП	<b>Не классифицирована</b>	
9.1.2	Длина ВПП (м)	<b>1000</b>	
9.1.3	Ширина ВПП (м)	<b>60</b>	
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	<b>Максимальная масса ВС: самолеты - 7500 кг; вертолеты – 13000 кг</b>	
9.1.5	Координаты порога <b>ВПП 16</b> (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	<b>59°50'23"с 031°28'44"в</b>	
9.1.6	Абсолютная высота порога <b>ВПП 16</b> (м)	<b>56</b>	
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) <b>ВПП 16</b> (в градусах)	<b>167</b>	
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) <b>ВПП 16</b> (в градусах)	<b>158</b>	
9.1.9	Боковые полосы безопасности (м)	<b>10</b>	
9.2.	Обозначение ВПП	<b>ВПП 34</b>	
9.2.1	Класс ВПП	<b>Не классифицирована</b>	
9.2.2	Длина ВПП (м)	<b>1000</b>	
9.2.3	Ширина ВПП (м)	<b>60</b>	
9.2.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	<b>Максимальная масса ВС: самолеты - 7500 кг; вертолеты – 13000 кг</b>	
9.2.5	Координаты порога <b>ВПП 34</b> (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	<b>59°49'52"с 031°28'58"в</b>	
9.2.6	Абсолютная высота порога <b>ВПП 34</b> (м)	<b>56</b>	
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) <b>ВПП 34</b> (в градусах)	<b>347</b>	
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) <b>ВПП 34</b> (в градусах)	<b>338</b>	
9.2.9	Боковые полосы безопасности (м)	<b>10</b>	





**10. Огни приближения и огни ВПП**  
**посадочной площадки** СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР  
 (наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
<b>Огни приближения и огни посадочной площадки отсутствуют</b>			
10.1	<b>Обозначение ВПП</b>	-	
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	
10.1.7	Наклон глиссады	-	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	-	



**11. Организация выполнения**  
**полетов на посадочной площадке** СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР  
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки (при наличии)	-	
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	
11.1.2	Обозначение точки	-	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
11.2	Нижняя граница (м)		
11.3	Верхняя граница (м)		
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	«G» до высоты 900 м AMSL «C» выше 900 м AMSL	(3, 9)
11.4	Наименование маршрута (при наличии)	-	
11.4.1	Последовательность точек пути маршрута	-	
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	956	
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	900	(9)
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке	Полеты на посадочной посадке выполняются с использованием процедур, установленных для неконтролируемых аэродромов. Взлеты (посадки) вертолетов выполняются с (на) ГВПШ в любом направлении против ветра. Решением КВС взлеты (посадки) вертолетов могут выполняться на (с) МС. Парашютные прыжки выполняются в специальной зоне № 1 (в зоне десантирования). Вход (выход) в специальную зону № 1 осуществляется в следующем порядке: взлет, набор высоты 200 м AMSL, на Д=2 км первый разворот влево на курс обратный посадочному с набором	



		<p>высоты 300 м AMSL. Далее по схеме 2х180° с набором высоты по заданию. При выполнении маневра 2х180° выдерживаются следующие параметры: V=150 км/ч, развороты с креном 15°, время прямолинейных участков 1 мин. Высоты выше 900 м AMSL занимают с разрешения органа ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) («Петербург-подход» 119,3 МГц). Полеты в специальной зоне № 1 (зоне десантирования) на высотах выше 900 м AMSL выполняются с включенным бортовым ответчиком ВРЛ. По окончании выброски парашютистов снижение до высоты 300 м AMSL выполняется по касательной к ближайшему развороту схемы захода на посадку, далее по схеме захода на посадку.</p>	
--	--	--	--



**12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов,  
постоянные опасные зоны, специальные зоны**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
12.1	Наименование зоны	<b>Специальная зона № 1 (зона десантирования)</b>	
12.1.1	Обозначение зоны	<b>-</b>	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	<b>Окружность радиусом 5 км с центром 59°50'08"с 031°28'51"в</b>	
12.1.3	Верхняя граница	<b>FL150</b>	
12.1.4	Нижняя граница	<b>поверхность земли</b>	
12.1.5	Время действия	<b>В период регламента работы ПП</b>	
12.1.6	Примечание	<b>Зона используется для акробатических полетов и парашютных прыжков. Высоты выше 900 м AMSL используются с разрешения АДЦ аэродрома Санкт- Петербург (Пулково), (позывной «Петербург-подход», частота 119.3 МГц)</b>	





**13. Данные средств связи**  
**на посадочной площадке** СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР  
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
<b>На посадочной площадке средства связи отсутствуют.</b> <b>Обслуживание воздушного движения осуществляется</b> <b>Санкт-Петербургским МДП.</b>			
13.1	Обозначение службы	<b>Санкт-Петербургский МДП</b>	(8)
13.1.1	Позывной	«Петербург-район»	
13.1.2	Частота Mhz	126,0	
13.1.3	Часы работы (UTC) <sup>1)</sup>	По регламенту работы	
13.1.4	Примечание	Район полетной информации	
13.2	Обозначение службы	<b>АДЦ Санкт-Петербургского центра ОВД</b>	(8, 9)
13.2.1	Позывной	«Петербург-подход»	
13.2.2	Частота Mhz	119,3	
13.2.3	Часы работы (UTC) <sup>1)</sup>	круглосуточно	
13.2.4	Примечание	<b>ОВД осуществляется при полетах в специальной зоне № 1 (зоне десантирования) выше 900 м AMSL</b>	

<sup>1)</sup> Всемирное координированное время.



**14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки** СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР  
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
<b>Радионавигационные средства и средства посадки на посадочной площадке отсутствуют</b>			
14.1	Тип и категория средства	-	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	
14.1.2	Позывной	-	
14.1.3	Частота	-	
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	
14.1.7	Примечание	-	



## 15. Перечень карт (схем) посадочной площадки<sup>1)</sup>

- 2-1.1. Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру).
- 2-1.2. Карта района посадочной площадки.
- 2-2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
- 2-3. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки;
- 2-4.1. Карта маршрутов вылета.
- 2-4.2. Карта маршрутов вылета.
- 2-5.1. Карта маршрутов прибытия.
- 2-5.2. Карта маршрутов прибытия.
- 2-6. Карта захода на посадку по приборам (для каждой схемы).
- 2-7.1. Карта визуального захода на посадку.
- 2-7.2. Карта визуального захода на посадку.
- 2-8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
- 2-9. Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки.
- 2-10. Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке.
- 2-11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
- 2-12. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.

<sup>1)</sup> Для удобства пользования картами (схемами) информация на них может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данной посадочной площадке.



## 16. Перечень документации

1. Акт обследования посадочной площадки «Северный ветер» на соответствие требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 года № 69.
2. Свидетельство о регистрации посадочной площадки «Северный ветер».
3. Приказ Минтранса России № 253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
4. Приказ Минтранса России № 238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».
5. Приказ Минтранса России № 237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон», в редакции приказа Минтранса России № 70 от 22.03.2012 года.
6. Приказ Минтранса России № 73 от 22.03.2012 года «Об установлении зон ограничения полетов».
7. Приказ Минтранса России № 273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации», в редакции приказа Минтранса России № 69 от 22.03.2012 года.
8. Перечень элементов структуры воздушного пространства Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД (часть 1).
9. ИПП в районе аэродрома Пулково.
10. Карта VFR chart, UL.4 17.11.2011, масштаб 1:500000, изд. ООО «СЗРЦАИ».





## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

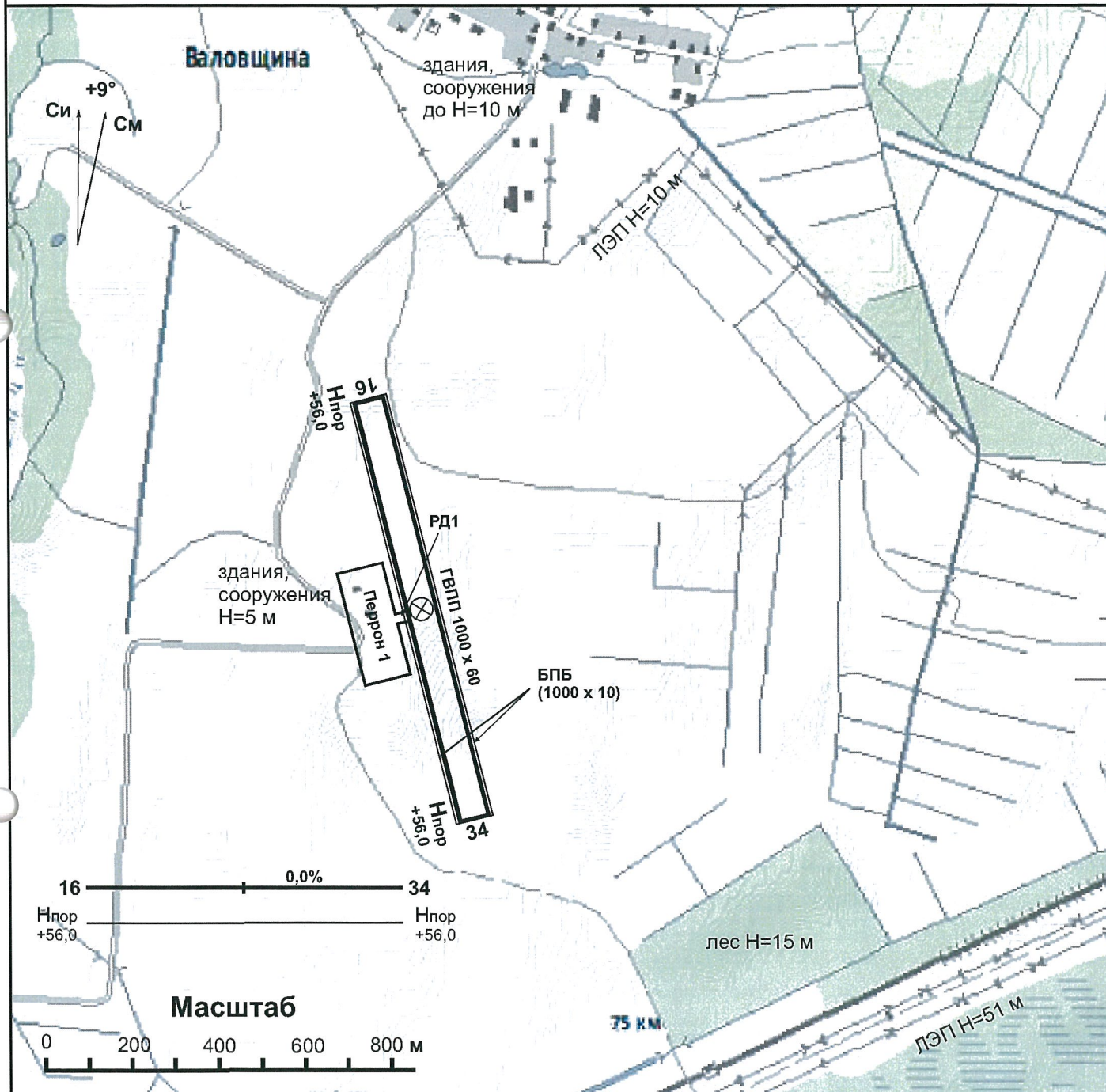


# Карта посадочной площадки (кроки)

Посадочная площадка расположена 3,5 км юго-восточнее н.п. Путилово, Всеволожского района, Ленинградской области

**СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР**  
КТПП 59°50'08"с 031°28'51" Нпп 56 м  
Пётрбург-район 126,0 МГц

ВПП16	МК=158°	1000 x 60 м	Гмах: самолеты-7.5 т; вертолеты 13 т	порог 16	59°50'23"с 031°28'44"в	Нпор=56 м
ВПП34	МК=338°	1000 x 60 м	Гмах: самолеты-7.5 т; вертолеты 13 т	порог 34	59°49'52"с 031°28'58"в	Нпор=56 м



ВПП	РДР (м)	РДПВ (м)	РДВ (м)	РПД (м)
16	1000	1000	1000	1000
34	1000	1000	1000	1000

## МИНИМУМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ

Полеты на посадочной площадке выполняются днем по ПВП.

Минимумы посадочной площадки для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33; 3.33.1; 3.33.2 ФАП "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации".





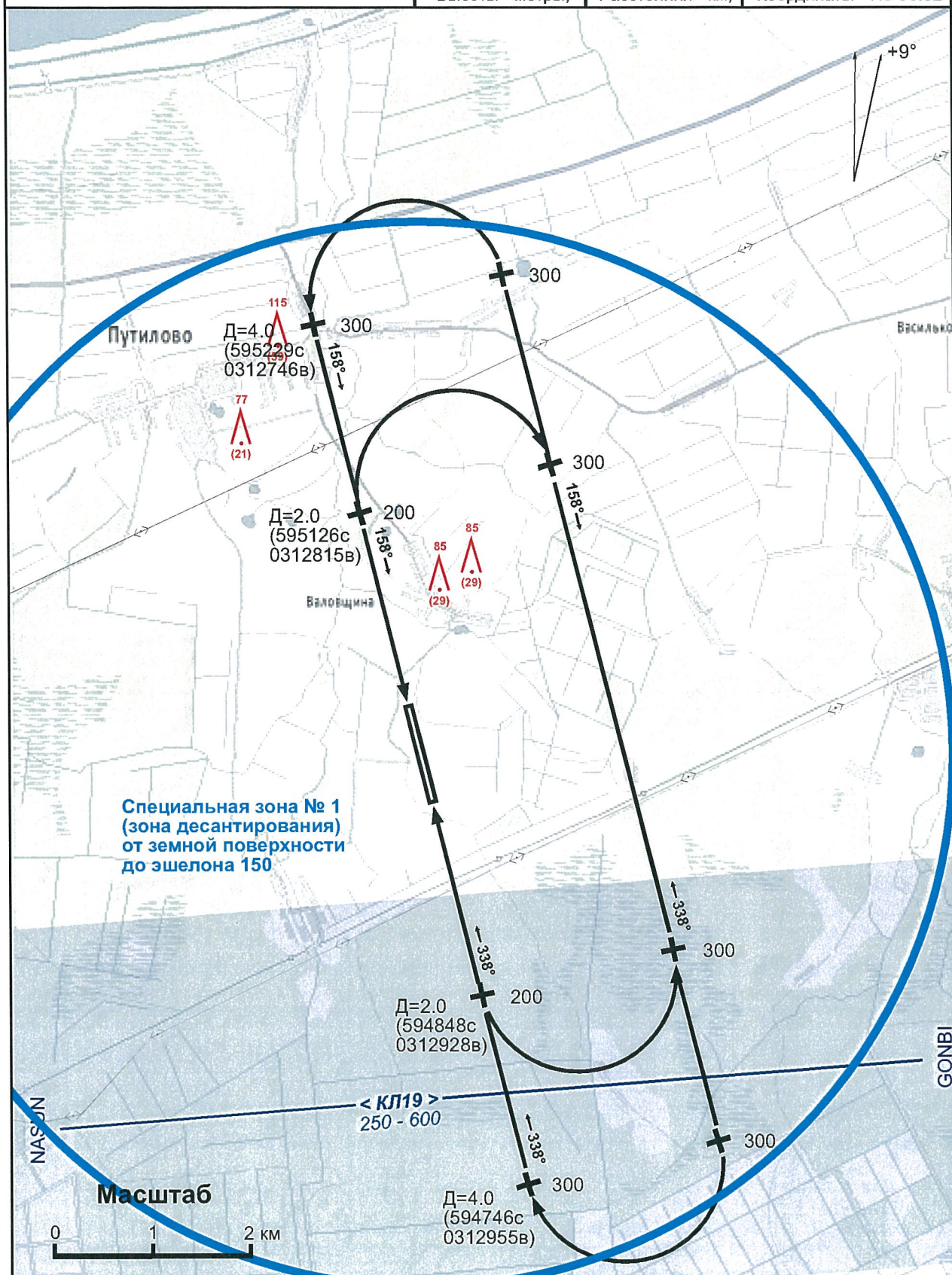
**Карта  
района посадочной площадки**

**Петербург - район 126.0 СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР**  
**Петербург - подход 119.3 (выше 900 AMSL)**

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02

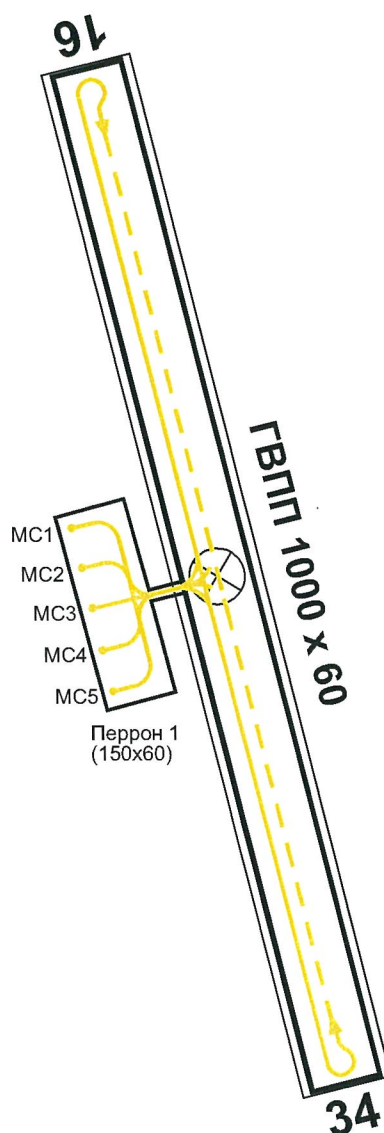




**Карта  
наземного движения  
(огни и знаки руления)**

**РОССИЯ  
СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР**

Не в масштабе



— Маршруты наземного движения ВС по посадочной площадке.

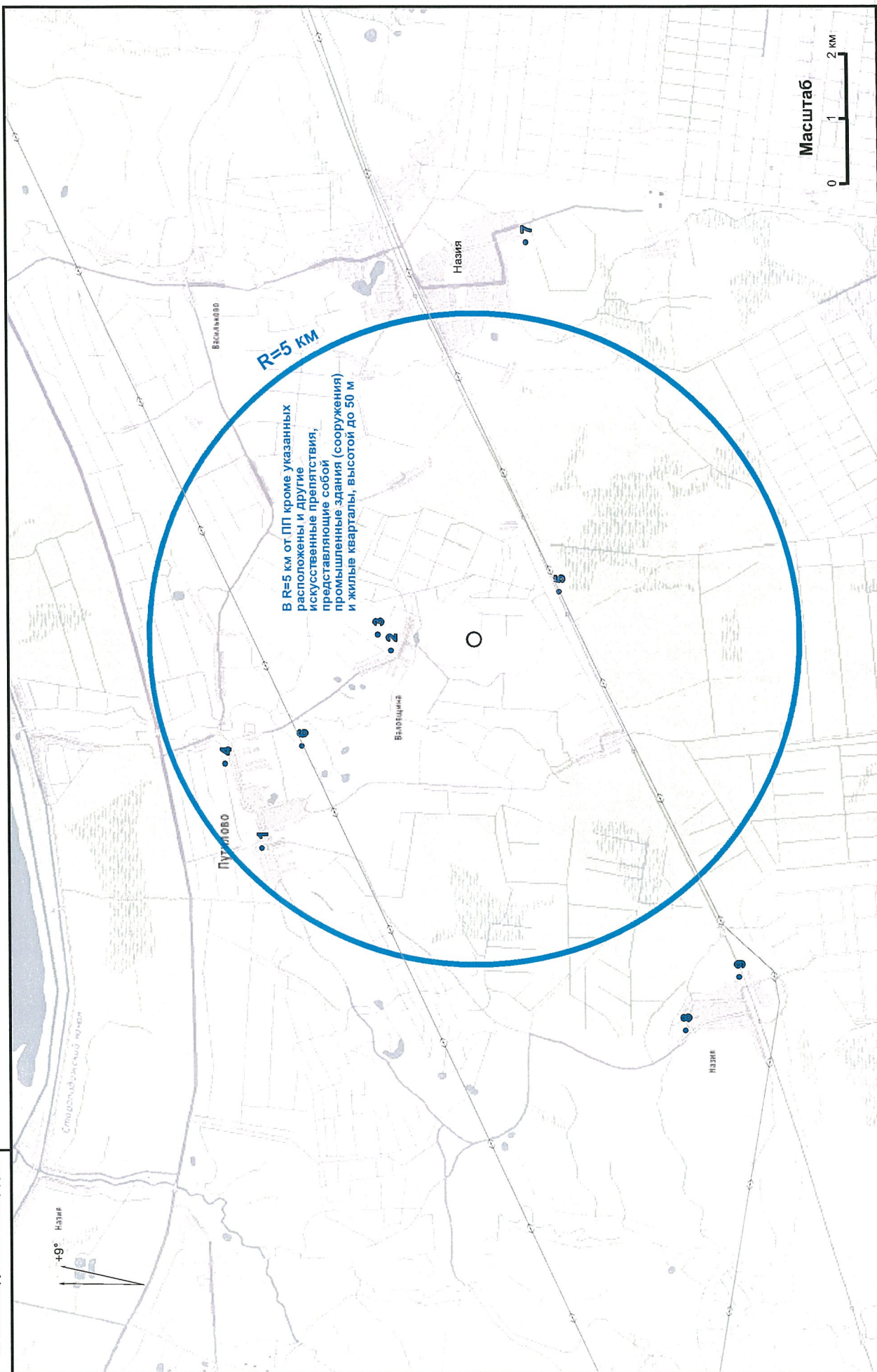
Вертолеты с колесным шасси рулят на площади маневрирования по поверхности ВПП, РД. Вертолеты с лыжным шасси, а при непригодности для руления площади маневрирования посадочной площадки и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований воздушного законодательства РФ. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.





Карта препятствий  
в радиусе 5 км от контрольной  
точки посадочной площадки

РОССИЯ  
СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР







РОССИЯ  
СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР

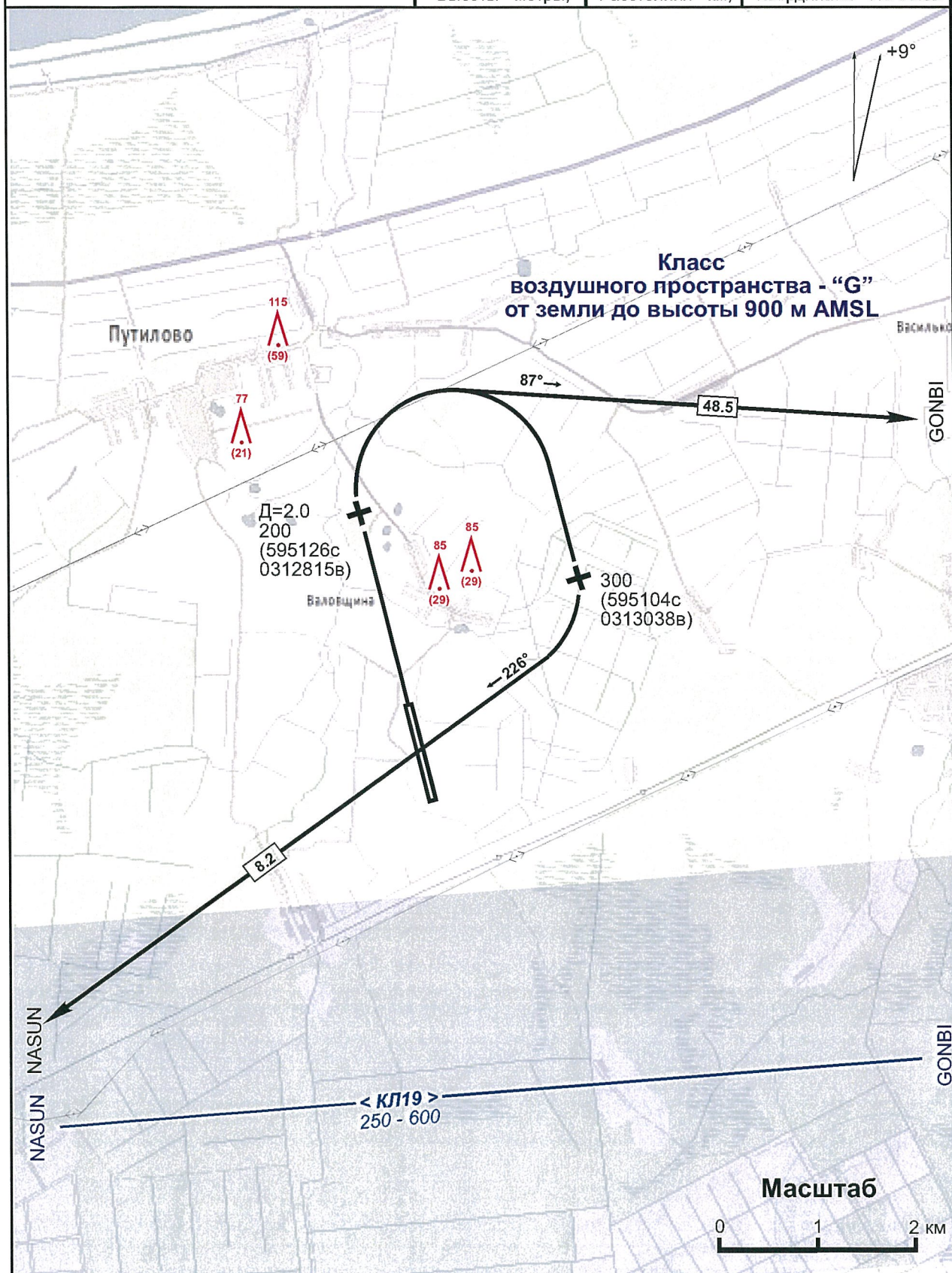
**Петербург - район 126.0**

Нпп **56,0**

Высоты - метры;

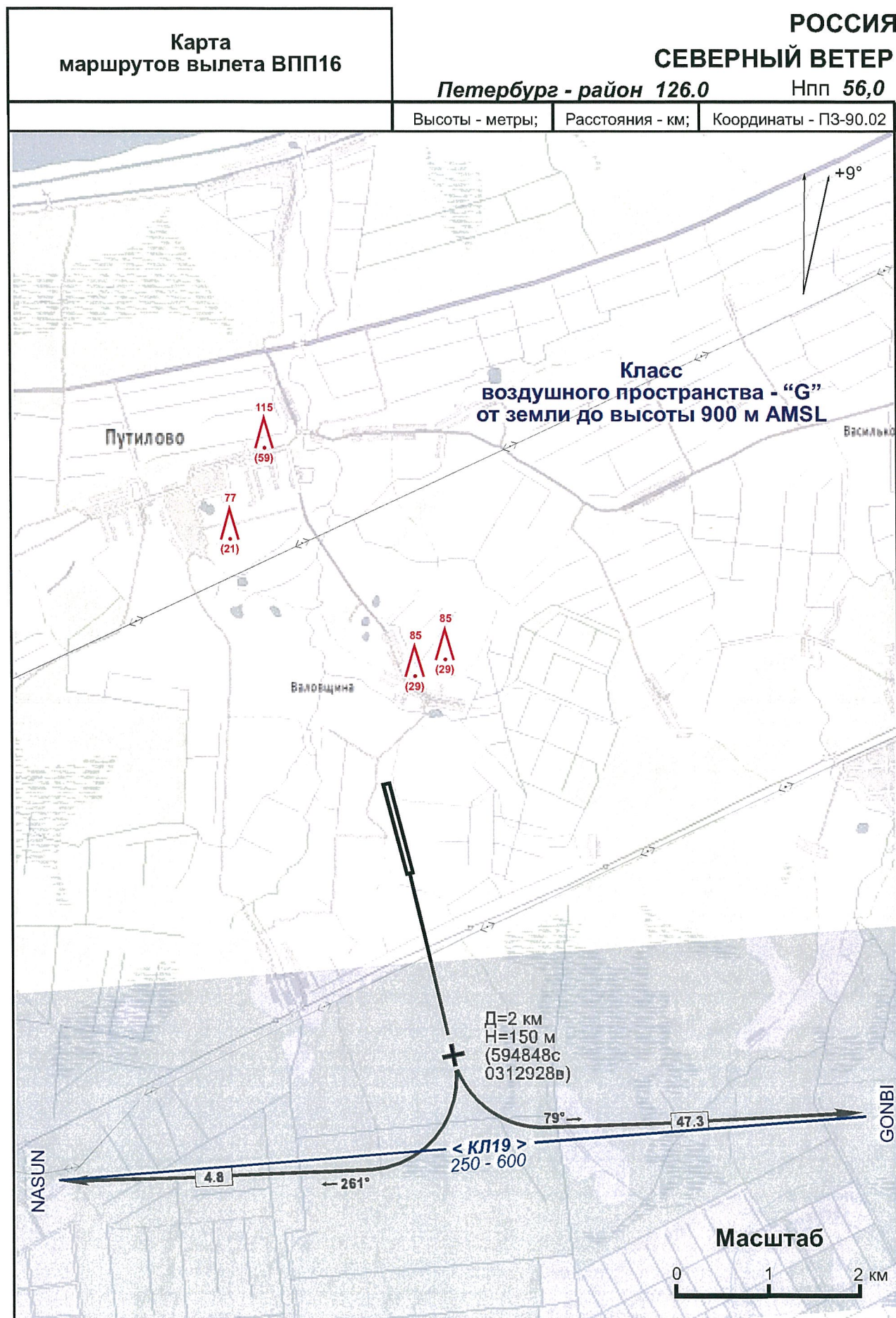
Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02



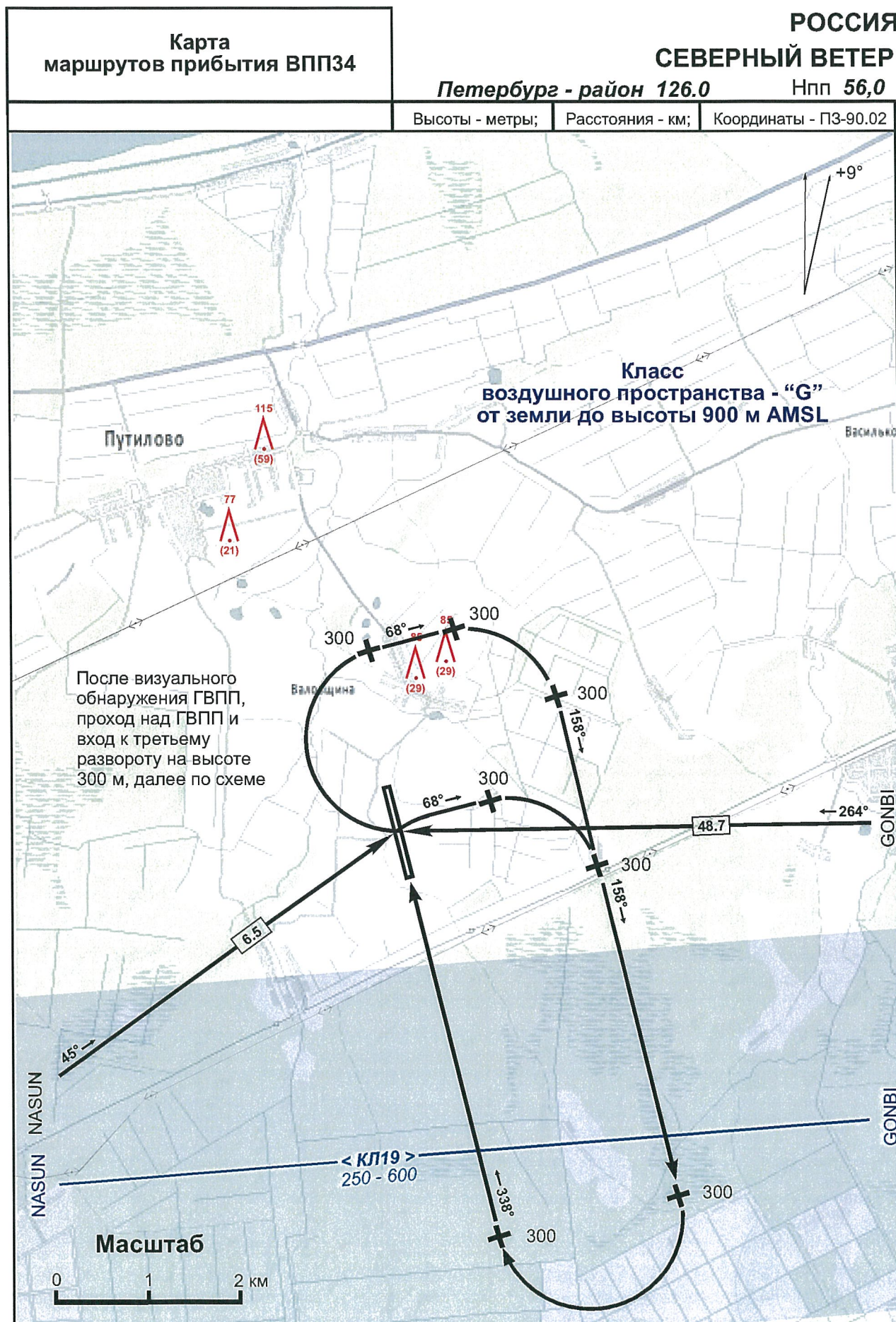
















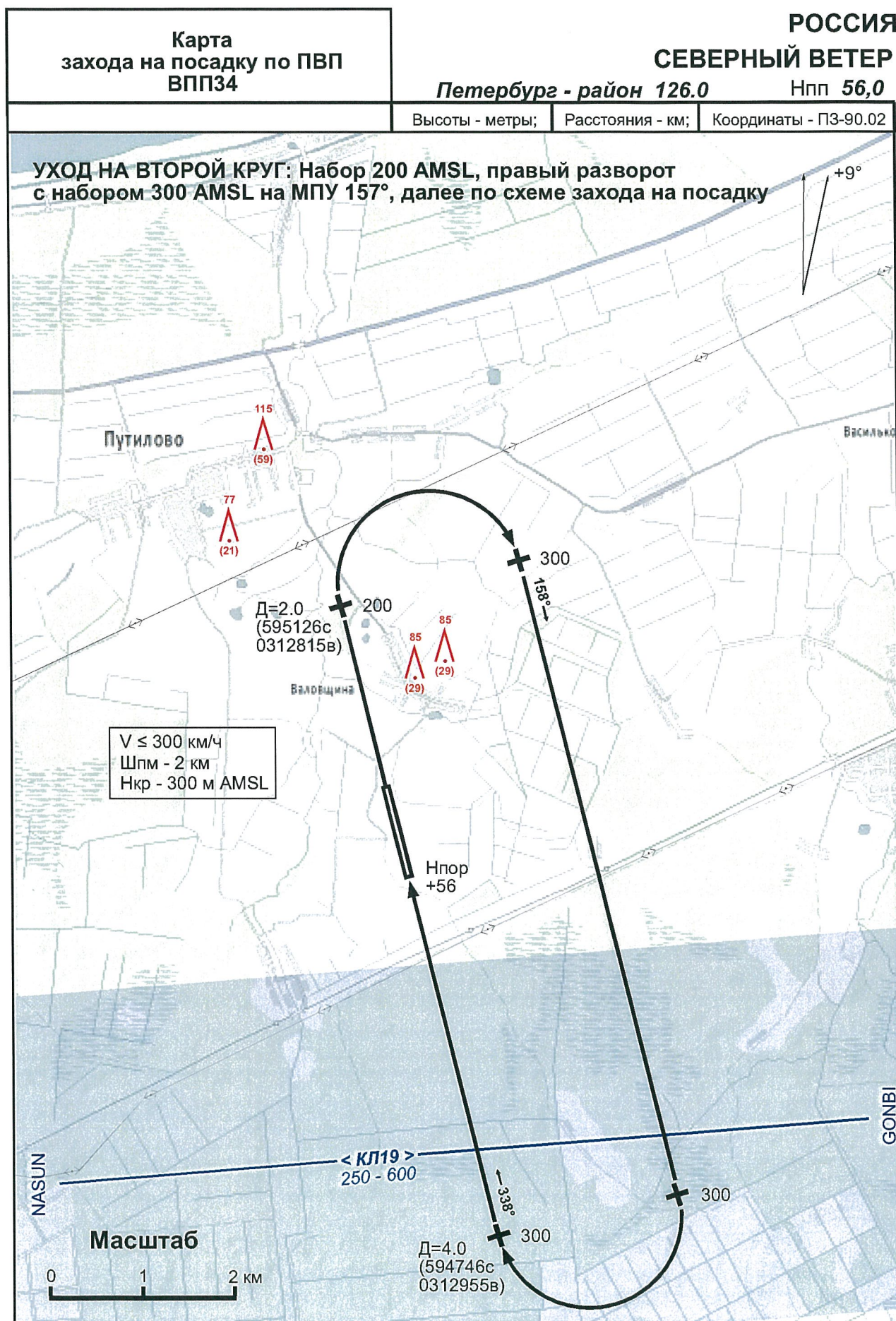




Карта захода на посадку по приборам	РОССИЯ СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР		
	Петербург - район 126.0		Нпп 56,0
	Высоты - метры;	Расстояния - км;	Координаты - ПЗ-90.02
<div style="border: 1px solid black; padding: 50px 100px; margin: 100px auto; width: 60%;">Схемы захода на посадку по приборам не разрабатывались</div>			











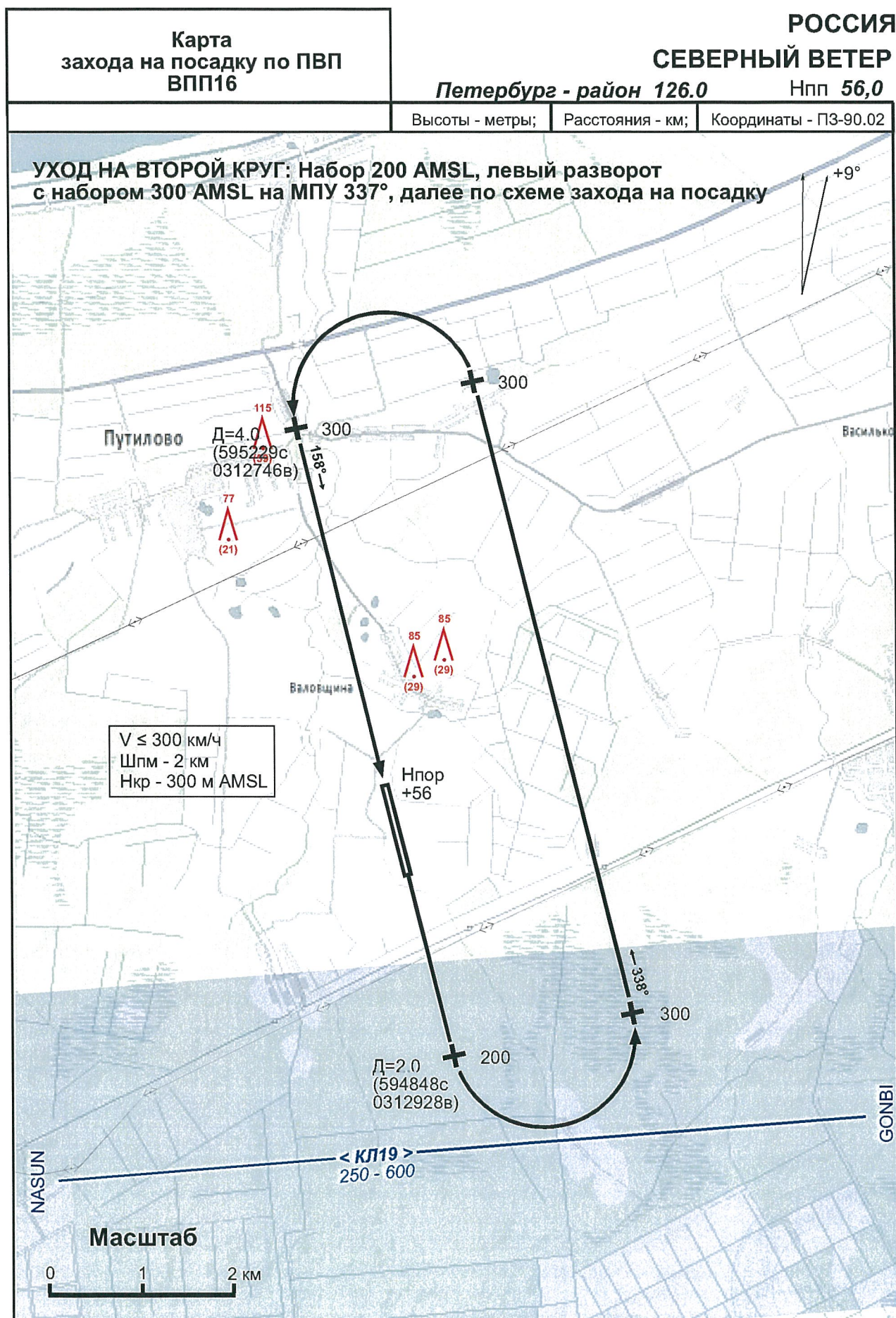






Схема  
концентрации и перелета птиц  
в окрестностях посадочной площадки

РОССИЯ  
СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР

Наблюдения за концентрацией  
и перелетом птиц в окрестностях посадочной площадки  
не производились



Схема  
размещения радиотехнического  
оборудования

**РОССИЯ**  
**СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР**

На посадочной площадке  
радиотехническое оборудование  
не установлено



Схема  
размещения метеорологического  
оборудования

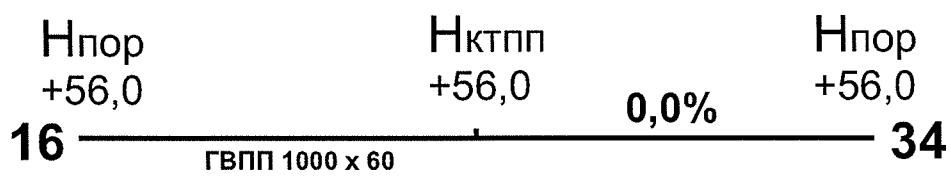
**РОССИЯ**  
**СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР**

На посадочной площадке  
метеорологическое оборудование  
не установлено



Схема  
продольного профиля оси ВПП  
посадочной площадки

РОССИЯ  
СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР







**Схема  
выполнения маневра для  
внеочередного захода на посадку  
или ухода на запасной аэродром**

**РОССИЯ  
СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР**

**Схема не разработана  
ввиду отсутствия зон ожидания в районе  
посадочной площадки**



## Справочная информация

1. Взлет и посадка производится в соответствии с РЛЭ ВС, рекомендуемые МПУ подхода (выхода) указаны на схемах.

2. Площадка «Северный ветер» расположена в непосредственной близости от населенных пунктов, поэтому заход на посадку и взлет выполняется по методике с уменьшением шума на местности.

